



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӖДАН, НАУКА
ДА ТОМ ЙӖЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

Карла Маркса ул., 210, г. Сыктывкар,
Республики Коми, 167982
тел.: (8212) 257-000
факс: (8212) 304-884
E-MAIL: minobr@minobr.rkomi.ru

Руководителям государственных
образовательных организаций
Республики Коми

(по списку)

11.10.2017 г. № 12-27/1111

На №

Об исполнении Протокола заседания
республиканской комиссии по обеспечению
БДД от 25 сентября 2017 года № 4

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что за девять месяцев 2017 года количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) осталось на прежнем уровне.

Так, на дорогах республики зарегистрировано 126 ДТП (АППГ – 126), в которых число несовершеннолетних, получивших травмы, уменьшилось на 0,7% (с 143 до 142) и 5 детей погибло (АППГ – 3). По неосторожности детей произошло 43 ДТП (34% от общего числа).

Распределение пострадавших по возрастным категориям:

до 2 лет – 11 (7,5%) несовершеннолетних.

от 3 до 6 лет – 23 (15,6%) несовершеннолетних.

от 7 до 10 лет: 53 (36,1%) несовершеннолетних.

от 11 до 15 лет: 60 (40,8%) несовершеннолетних.

Таким образом, наибольший процент пострадавших – это несовершеннолетние в возрасте от 11 до 15 лет. Из 147 пострадавших детей 76 мальчиков и 71 девочка.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Воркута – 9 (АППГ – 4), Печора – 7 (АППГ – 2), Ухта – 16 (АППГ – 13), Сосногорск – 7 (АППГ – 3), Сысольский район – 5 (АППГ – 1).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 11 (8,7%), февраль – 15 (11,9%), март – 8 (6,3%), апрель – 12 (9,5%), май – 11 (8,7%), июнь – 20 (15,9%), июль – 17 (13,5%), август – 16 (12,7%), сентябрь – 16 (12,7%).

Распределение пострадавших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по категориям участников дорожного движения: 69 пешеходов (из них 1 погиб), 58 пассажиров (из них 3 погибли), 14 велосипедистов (из них 1 погиб), 6 водителей транспортных средств.

В 63 ДТП (АППГ – 56) с участием детей-пешеходов (50% от общего числа ДТП) 68 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.

Все 68 пострадавших получили травмы в населенных пунктах, вне населенного пункта в ДТП погиб один ребенок-пешеход (г. Воркута). На пешеходных переходах пострадали 26 детей, из них 4 были в сопровождении родителей. 20 детей пострадали в дворовой территории, на краю проезжей части или на тротуаре (5 детей находились в сопровождении взрослых). По собственной неосторожности пострадали 27 детей-пешеходов (39,1%).

Причины ДТП по неосторожности детей:

переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 7 несовершеннолетних (в сопровождении взрослого 3 ребенка);

переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 10 несовершеннолетних (в сопровождении взрослого 3 ребенка);

выход на проезжую часть из-за стоящего ТС – 3 несовершеннолетних;

перед близко идущим ТС – 3 несовершеннолетних;

на красный сигнал светофора – 3 несовершеннолетних;

игра на проезжей части – 1 несовершеннолетний.

54 ребенка в момент ДТП находились без сопровождения взрослых.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 11 (15,9%) несовершеннолетних из общего числа пострадавших пешеходов. В темное время суток пострадали 19 (27,5%) несовершеннолетних пешеходов, из которых у 3 детей были световозвращающие элементы.

На заседании республиканской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Республики Коми (далее – Комиссия) 25 сентября 2017 года рассматривался вопрос, связанный с профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма.

В соответствии с Протоколом заседания Комиссии от 25 сентября 2017 года № 4 (далее – Протокол) необходимо принять меры по исполнению следующих мероприятий:

1. Провести анализ работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с последующим обсуждением данного вопроса

на педсовете организации (срок исполнения – не менее двух раз в год) (п. 2.2 Протокола).

2. Наладить механизм размещения информации по безопасности дорожного движения на сайте организации и на страницах организации в социальных сетях (срок исполнения – до 1 декабря 2017 года) (п. 3.3 Протокола).

На основании изложенного просим направить в адрес Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми (далее – Министерство) информацию об исполнении пунктов протокола по электронному адресу v.a.tolkachev@minobr.rkomi.ru без последующего досыла почтой в следующие сроки:

- по п.п. 2.2 до 15.12.2017;
- по п.п. 3.3 до 01.12.2017;

Дополнительно Министерство направляет для использования в работе, в том числе для размещения на сайтах образовательных организаций и на страницах классов и школ в социальных сетях Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми за 9 месяцев 2017 года.

Кроме того, в целях восстановления у детей навыков безопасного поведения на дороге, адаптации к дорожным условиям города и района Республики Коми, предупреждения несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах городов и районов Республики Коми, повышения безопасности дорожного движения у образовательных организаций, а также в местах массового нахождения детей, проведения разъяснительной работы среди участников дорожного движения по вопросам соблюдения ПДД, профилактики и предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних, предотвращения нарушений ими правил дорожного движения **предлагаем:**

1) руководителям государственных образовательных организаций рассмотреть данную информацию (Анализ) с педагогическим коллективом (работниками);

2) в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» усилить контроль за организацией работы по обучению несовершеннолетних Правилам дорожного движения и пересмотреть организацию работы, проводимую по привитию детям устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, исключив при этом формальный подход к решению проблемы детского дорожно-транспортного травматизма на территориях администраций городских округов и муниципальных районов республики;

- 3) рассмотреть эффективность профилактической работы в образовательных организациях (информация о ДТП приведена в настоящем письме);
- 4) организовать и провести профилактическую работу (лекции, беседы и т.п.) с родителями о необходимости соблюдения детьми и подростками правил безопасного поведения на дорогах. При этом обращать внимание родителей на особенности восприятия информации детьми разных возрастов, а также на необходимость совместного с детьми моделирования и обсуждения различных ситуаций, в которых могут оказаться несовершеннолетние на дорогах.
- 5) предусмотреть участие сотрудников Госавтоинспекции в родительских собраниях, в тематику которых включить вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. При этом акцентировать внимание родителей на отдельных вопросах профилактики, в том числе необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также световозвращающих элементов; исключении возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без сопровождения взрослых на проезжей части дороги; соблюдении детьми и подростками Правил при управлении вело- и мототранспортом; безопасном использовании современных средств передвижения (гироскутеров, сигвеев, моноколес и др.); разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей;
- 6) провести профилактическую работу (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытие уроки, соревнования, флеш-мобы, просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) в образовательных организациях по изучению с детьми основ Правил дорожного движения Российской Федерации и привития детям навыков безопасного поведения в транспортной среде с использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности» (<http://bdd-eor.edu.ru>);
- 7) организовать обновление информации для детей и родителей на уголках безопасности дорожного движения;
- 8) откорректировать (оформить) Паспорта дорожной безопасности в общеобразовательных организациях, организациях дополнительного образования и дошкольных образовательных организациях;
- 9) оформить (переоформить) и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей, Схемы безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом»;
- 10) с учетом разработанных с обучающимися 1-4 классов, при участии родителей, индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей

«дом-школа-дом» с использованием моделирующей программы, размещенной по адресу <http://passportbdd.ru/>, организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций;

11) проработать вопрос создания на сайтах образовательных организаций странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся, предусмотрев осуществление контроля за наполняемостью и содержанием размещенной профилактической информации;

12) обеспечить проведение по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних:

совместных обследований образовательных организаций представителями органов образования и Госавтоинспекции на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации. Итоги проверок доводить до сведения руководителей образовательных организаций;

профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин ДТП, факторов, повлиявших на их совершение, а также по фактам выявленных нарушений детьми Правил;

13) предусмотреть проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых педагоги могут напоминать детям о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом»;

14) организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов, а также разработать и утвердить алгоритм взаимодействия с инициативными группами граждан «Родительский патруль»;

15) в рамках разъяснительной и пропагандистской работы организовать взаимодействие с подразделениями по делам несовершеннолетних и участковых уполномоченных полиции;

16) рассмотреть организацию дополнительного обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, и не только в рамках образовательных программ;

17) принять меры по повышению эффективности реализации содержания государственного образовательного стандарта при изучении соответ-

ствующих разделов учебных предметов «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности»;

18) предусмотреть в планах воспитательной работы классных руководителей и образовательных организаций на 2017-2018 учебный год мероприятия, направленные на отработку практических навыков правильного поведения обучающихся на улицах и дорогах;

19) вести непрерывную разъяснительную работу среди родителей несовершеннолетних детей об обязательном ношении детьми светоотражающих элементов (фликеров);

20) в начале и в конце учебного года на родительских общешкольных и классных собраниях, встречах с преподавательским составом образовательных организаций проводить разъяснительные беседы о необходимости использования светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений с приглашением сотрудников Госавтоинспекции;

21) организовать работу по осуществлению контроля со стороны родительских комитетов образовательных организаций за использованием детьми светоотражающих элементов (фликеров);

22) организовать размещение материалов, касающихся изучения Правил дорожного движения, в том числе требований об обязательном ношении светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений, на сайтах образовательных организаций, а также организовать рассылку электронных сообщений по данной тематике родителям (законным представителям) обучающихся посредством сервиса «электронный дневник» государственной информационной системы Республики Коми «Электронное образование».

Приложения: 1. Копия Протокола, на 7 л. в 1 экз.

2. Анализ, на 5 л. в 1 экз.

Заместитель министра

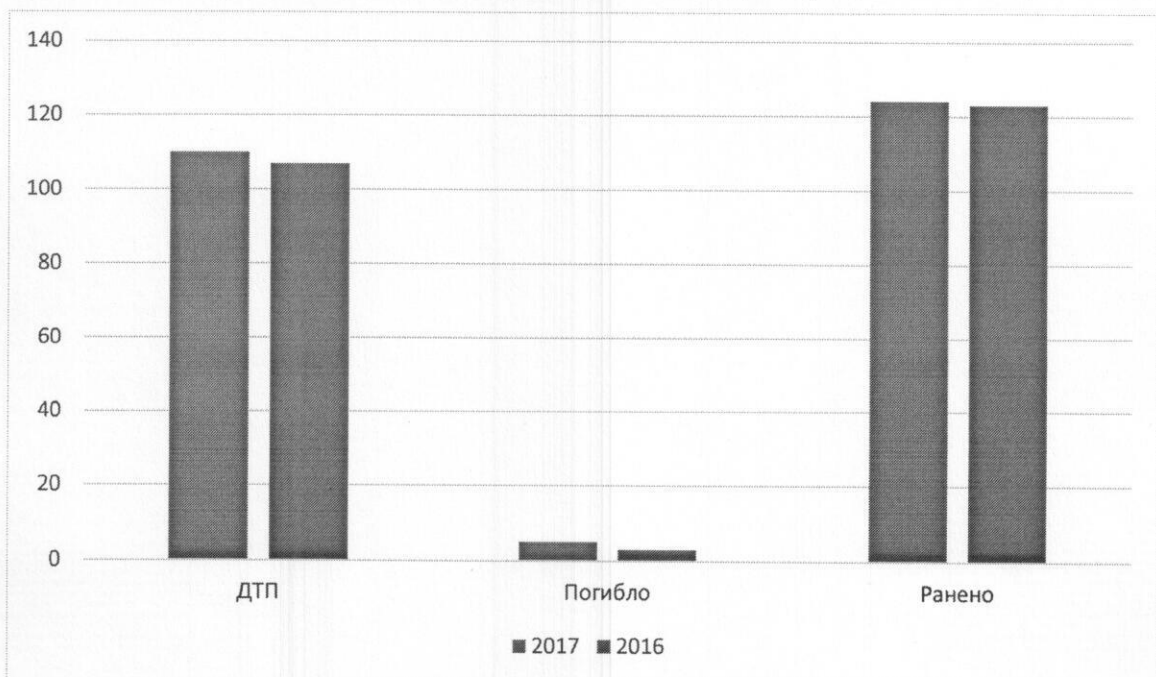


М.А. Ганов

Исп. Толкачев В.А. 257042

Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2017 года

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что за девять месяцев 2017 года количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) осталось на прежнем уровне. Так, на дорогах республики зарегистрировано 126 ДТП (АППГ – 126), в которых число несовершеннолетних получивших травмы уменьшилось на 0,7% (с 143 до 142) и пять детей погибли (АППГ – 3). По неосторожности детей произошло 43 ДТП (30,2% от общего числа).



Распределение пострадавших по возрастным категориям:

- до 2-х лет: 11 (7,5%) детей.
- от 3 до 6 лет: 23 (15,6%) несовершеннолетних.
- от 7 до 10 лет: 53 (36%) несовершеннолетних.
- от 11 до 15 лет: 60 (40,8%) несовершеннолетних.

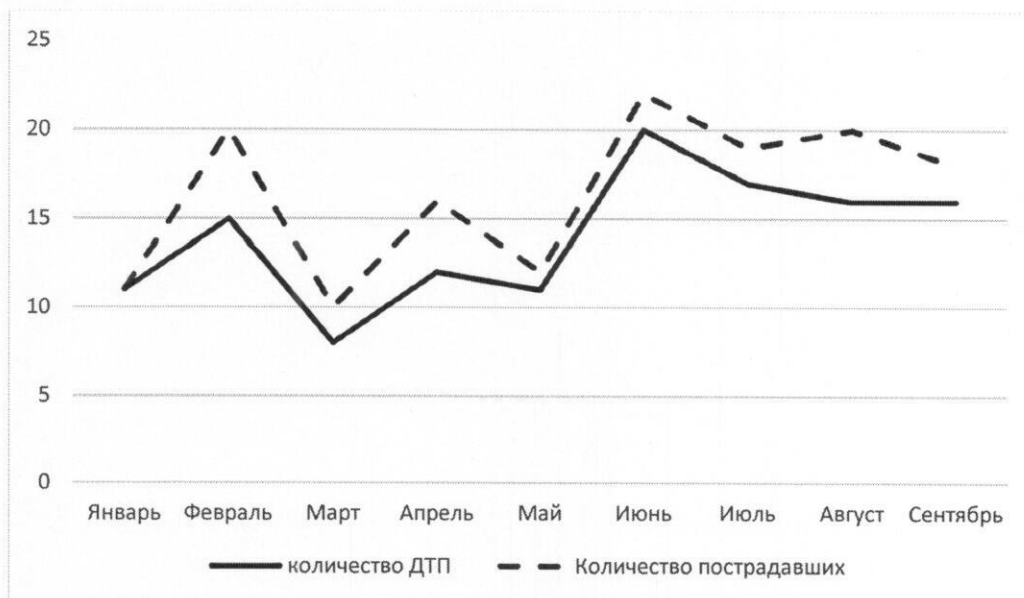
Таким образом, наибольший процент пострадавших – это несовершеннолетние в возрасте от 11 до 15 лет.

Из 147 пострадавших детей 76 мальчиков и 71 девочка.

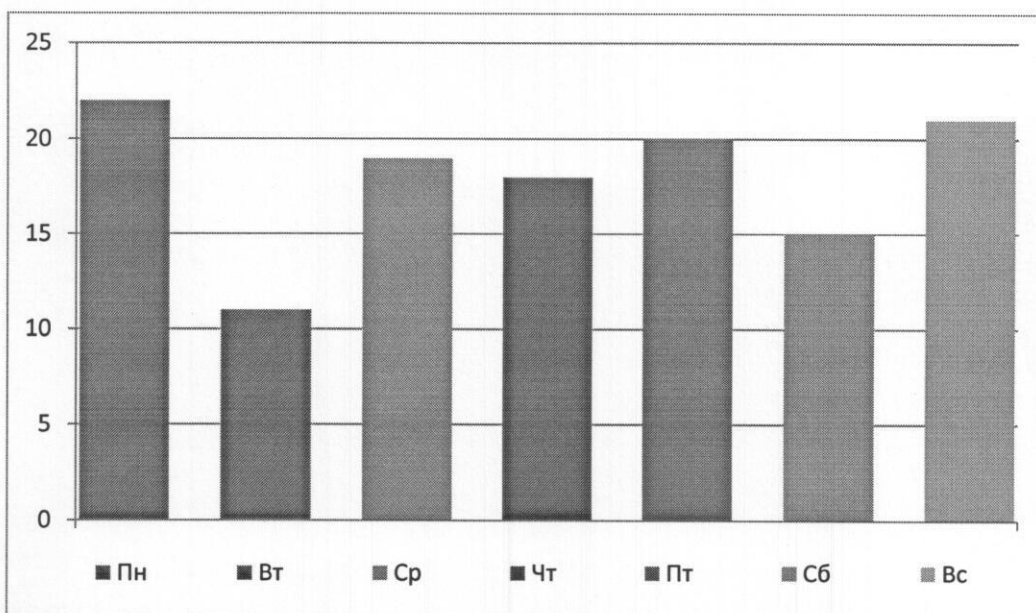
Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Воркута 9 (АППГ – 4), Печора 7 (АППГ – 2), Ухта 16 (АППГ – 13), Сосногорск 7 (АППГ – 3), Сысольский район 5 (АППГ – 1).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 11 ДТП (8,7%), февраль – 15 (11,9%), март – 8 (6,3%), апрель – 12 (9,5%), май – 11 (8,7%),

июнь – 20 (15,9%), июль – 17 (13,5%), август – 16 (12,7%), сентябрь – 16 (12,7%).



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в понедельник – 22 ДТП (17,5%) и в воскресенье – 21 ДТП (16,7%). День, в котором произошло меньше всего ДТП – вторник – 11 ДТП (8,7%).

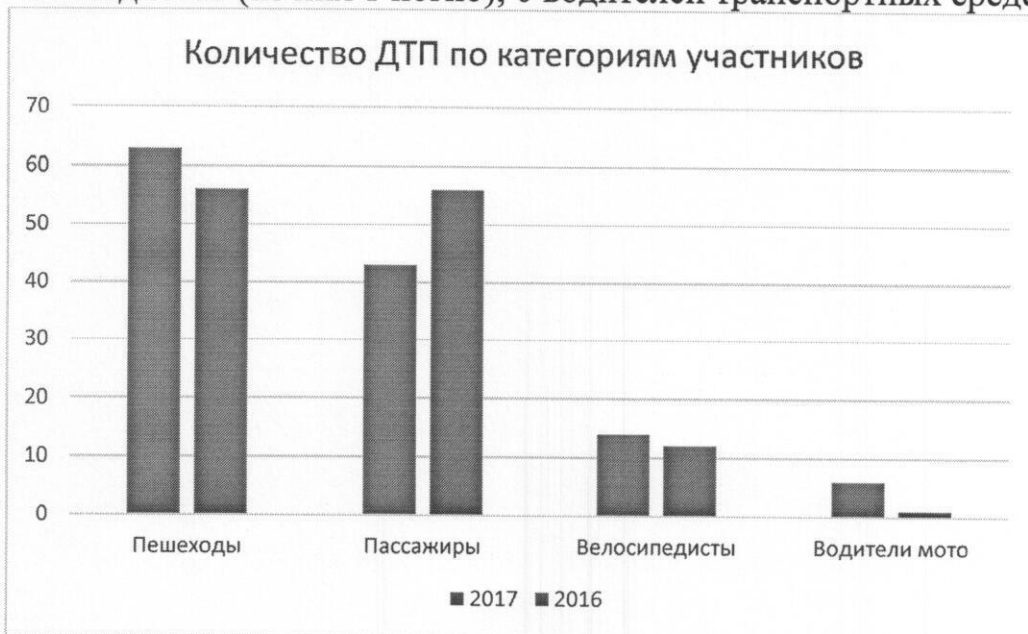


ДТП по времени суток:

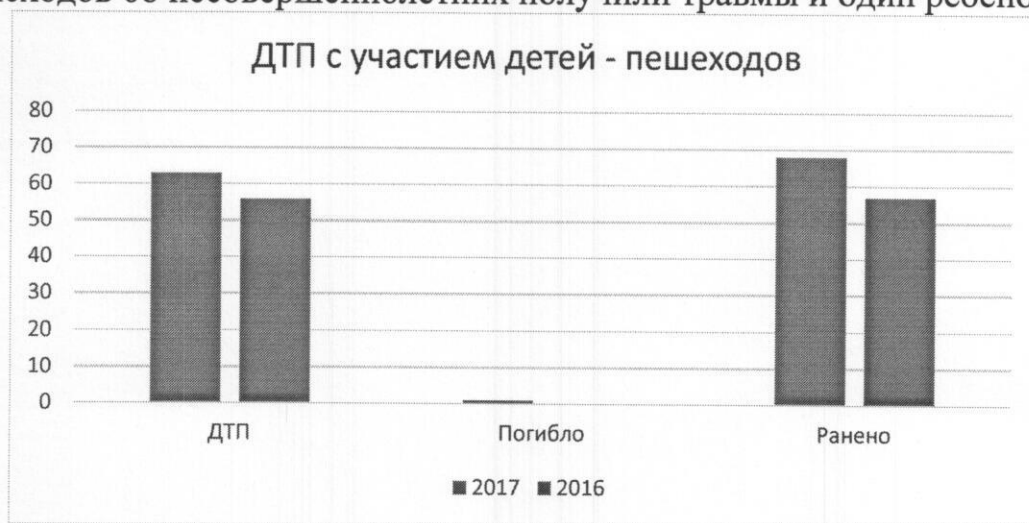
- утром (с 6-00 до 12-00) – 17 (13,5%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 60 (47,6%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 47 (37,3%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 2 (1,6%).

В светлое время суток произошло 92 ДТП, в темное время 34.

Распределение пострадавших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по категориям участников дорожного движения: 69 пешеходов (из них 1 погиб), 58 пассажира (из них 3 погибли), 14 велосипедистов (из них 1 погиб), 6 водителей транспортных средств.



– В 63 ДТП (50% от общего числа ДТП) (АППГ- 56) с участием детей – пешеходов 68 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.



Все 68 пострадавших получили травмы в населенных пунктах, вне населенного пункта в ДТП погиб один ребенок – пешеход (г. Воркута). На пешеходных переходах пострадали 26 детей, из них 4 были в сопровождении родителей. 20 детей пострадали в дворовой территории, на краю проезжей части или на тротуаре (5 детей находились в сопровождении взрослых). По собственной неосторожности пострадали 27 детей – пешеходов (39,1%). Причины ДТП по неосторожности детей:

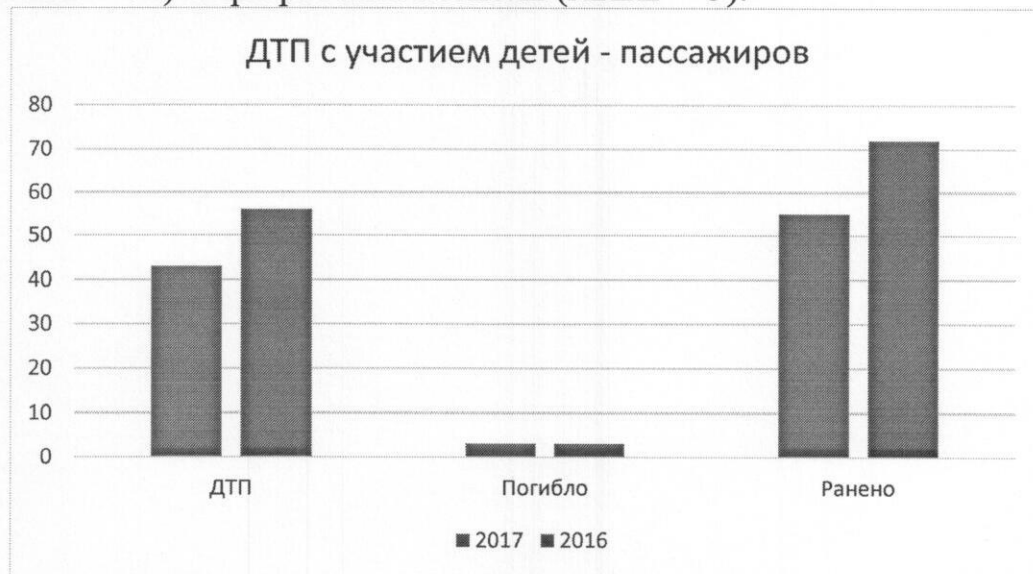
- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 7 (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 10 детей (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- выход на проезжую часть из-за стоящего ТС – 3;

- перед близко идущим ТС – 3;
- на красный сигнал светофора – 3;
- игра на проезжей части – 1 ребенок.

54 ребёнка в момент ДТП находились без сопровождения взрослых.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 11 (15,9%) несовершеннолетних из общего числа пострадавших пешеходов. В темное время суток пострадали 19 (27,5%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 3 детей.

В 43 ДТП (АППГ – 56) пострадали 55 несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 72) и три ребёнка погибли (АППГ – 3).

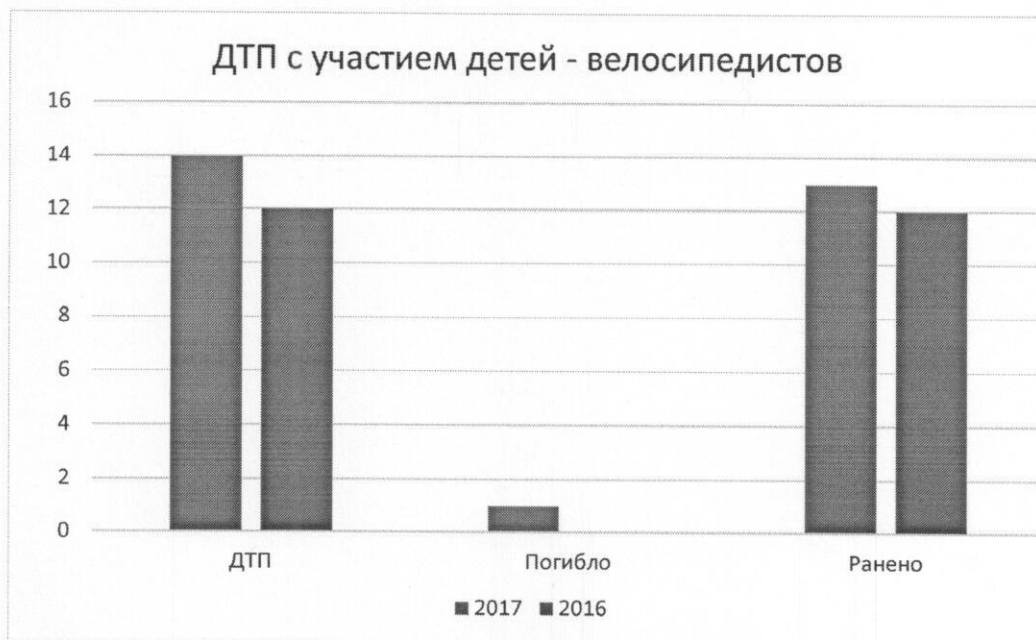


Проведённым анализом установлено, что из 58 несовершеннолетних пассажиров 31 (53,4%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности. Следовательно 27 детей (46,6%) перевозились в транспортном средстве без них. 21 пострадавший ребенок получил травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадали 37 несовершеннолетних, из которых трое погибли (в Усть-Куломском и Удорском районах).

12 (20,7%) несовершеннолетних были пассажирами рейсовых автобусов.

Распределение видов ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами: столкновение – 22, опрокидывание – 5, наезд на стоящее ТС – 2, наезд на препятствие – 5, выезд на полосу встречного движения – 13. 7 ДТП произошли на перекрестках. В 1 ДТП были выявлены нарушения организованной перевозки групп детей (Усть-Вымский район).

В 14 ДТП пострадали 13 (АППГ – 12) несовершеннолетних водителей велосипедов, один ребенок погиб. 13 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – велосипедист. По собственной неосторожности пострадали 10 детей (АППГ – 4).



Причины ДТП по неосторожности детей - велосипедистов:

- выезд на проезжую часть в возрасте до 14 лет – 3
- езда по тротуару велосипедистом в возрасте старше 14 лет – 1;
- переезд проезжей части на велосипеде (не спешившись) – 6 детей.
- 6 ДТП произошло с участием несовершеннолетних водителей бурана, скутера, мопедов и мотоциклов, во всех случаях дети получили травмы, пятеро несовершеннолетних получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – водитель бурана. Все ДТП произошли по неосторожности детей (возраст до 16 лет, а также отсутствие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами).

Таким образом, по неосторожности детей произошло 43 (34,1%) ДТП (АППГ – 25).

Средний водительский стаж участников ДТП с 2003 года. 8 ДТП произошли с участием водителей не имеющих водительского удостоверения.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 16 ДТП в результате которых, два ребенка погибли и 18 получили травмы. Из них 4 – е водителя не имели права управления транспортными средствами.